

# 令和5年度 自由研究作品カード

2年

研究分野 (教科)	技術
研究テーマ	自家製バットスタンド
研究テーマ設定の理由	家にあった小物入れをリサイクル出来ると思った。



## 研究成果解説

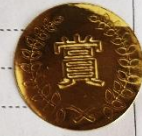
想像より大きくなってしまいましたか、しっかり機能する物をつくること  
ができました。二日かけて、少し工夫もし、一年生の技術の授業の時よりスー  
ズにできました。釘が板からとび出たり、底がカタカタしてしまっ  
たのが改善点でした。また色々な物をつくらせてさらに物をつくる  
能力を高めたと思います。今度は何かギミックをつけてみたい  
と思います。



# 令和5年度 自由研究作品カード

2年

研究分野 (教科)	技術
研究テーマ	20237-ワールドソーラーカーラリー活動記録
研究テーマ設定の理由	今年、ソーラーカーのレースにドライバーとして参加したのが中学生の自分の目標でもっとよいと思いました。
研究成果解説	大会史上初の中学生ドライバーとして参加した今年の準備がうまくいき、分かりやすさを心がけてまとめました。 軽く楽しく読んでいただければ幸いです。

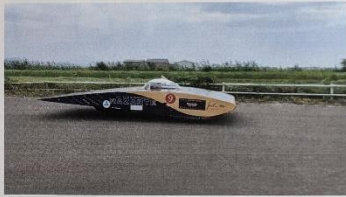


さて、ここからは真面目に行きましょう。7月1日



7月2日  
大潟村千拓博物館からマシンの搬送  
マシンの本体とボディを別々にしていたせいか、ボディの中に虫の(ピー)がいっぱいあって気持ち悪かった...

7月25日  
大潟村ソーラースポーツラインでテスト走行  
初めて運転したけど感覚的に運転出来るいい車。



プチ解説  
ソーラーカーは消費電力的な問題で出来るだけ加減速したくないのでアクセルは一番大きいダイヤルだぞ！ちなみにシートは寝そべってたりタイヤは3本と普通の車の所々違う



うむ...このままだとただの日記になってしまうな。よし、少しそれっぽい事書こう。

というわけでご用意しました→最終日のデータです。  
左からバッテリーボルト、ソーラーアンペア、バッテリー積算です。  
まあ、だから何だと言われたら...私まだそこら辺しっかり勉強してないし変なこと言わない様にときまます。

私のチームの場合ですが、基本的にソーラー-a+3aで走ってました。つまり、バッテリーから取り出すのは3a分になります。  
あと、木の枝や水溜りを避けるように走ってます。  
普通の車よりもタイヤが弱い(その分速く走れる)のでしっかり避けないとパンクしたり滑ったりします。  
水溜りに関しては避けきれないのを真っ直ぐ走ろうとしただけでもアアが流れて死期を感じました。  
っていう感じでドライバーもちゃんと考えるんですよ？

バッテリー-v	ソーラー-a	バッテリー積算
54.8	7.1	8.7
54.4	5.2	9.1
54.6	7.8	9.4
54.4	8.3	9.8
不明	不明	9.6
54.5	8.6	9.9
54.3	8.3	10.16
54.2	9	10.3
54.1	8.5	10.87
53.8	7.4	11
54	9.7	11.3
54.2	8	11.3
54.1	8.1	11.5
54	6.3	11.9
53.9	不明	11.8
54.3	4.2	12.2
53.7	10	13.7
54.6	9.9	14.2
54	9	15.2
54	8.2	15.9
53	1.8	16.7
54	7.6	17.6
52.2	2.2	18.5
52	6.9	19.6
51.5	6.5	21.2
53.2	1.1	22.4



# 令和5年度 自由研究作品カード

2年

研究分野 (教科)	美術技術科
研究テーマ	いろいろな声変化器
研究テーマ設定の理由	ボイスチェンジャーだから
研究成果解説	<p>外側は紙カッターのモーターで作られた。中身の基板はプログラミングで作りました。特長的な部分は音が高くなったり低くなったり音割れも録音したりすることができます。とてもおもしろい作品なのでぜひみんなも作ってみたい。使い方は</p>

